

ГОД ЭКОЛОГИИ

ПАМЯТЬ ЗДЕШНИХ МЕСТ

VII краеведческая конференция «Имена и память здешних мест» состоялась в Ломоносовской Библиотеке семейного чтения. Посвящена она была Году экологии. Свои доклады представили участники из Ломоносова, Петергофа, Санкт-Петербурга, Лебяжьего, Соснового Бора.

Экологические проблемы неразрывно связаны с проблемами культурными, и в последние десятилетия это стало особенно заметно. Пресловутый антропогенный фактор оказался чересчур активным — и все мы видим, как уменьшаются леса, загрязняются реки, исчезают животные и растения. Но влияние человека на природу может быть разным, и именно об этом говорили участники конференции.

Заведующая библиотекой Наталья Глаза рассказала об истории конференций. Предложил их проводить историк и краевед Константин Ульянович. Сотрудники библиотеки с радостью согласились. Каждый год — другая тема. Год назад, например, говорили о кино, в этом году — о природных достопримечательностях, и каждый раз открываются какие-то новые стороны проблемы.

И вот ведущая Наталья Иванова предоставляет слово первому выступающему. Это — Александр Гайдаш, редактор детского журнала «У Лукоморья» и взрослой газеты «Экология Балтики». Отношение к окружающей среде складывается с детства. Ребенок открывает для себя мир — и эти открытия определяют всю его дальнейшую жизнь, равно как и жизнь близких ему людей. Журнал веселый и интересный, дети в доступной форме узнают о природе, ее особенностях, о том, какие животные и растения их окружают, как их сохранить. Об этом говорили и руководитель общества «Друзья Балтики» Ольга Сенова, и библиотечкарь-педагог Наталья Пивнева — одна из организаторов первых конференций.

Кстати, в конференциях всегда участвуют школьники. На сей раз с литературно-музыкальной композицией выступил ученик 11 класса гимназии № 426 Алексей Чистяков.

Совсем недалеко от Ораниенбаума находится усадьба Лейхтенбергских Сергиевка. Там живой старинный парк с уникальными растениями, а дворцы сохранились почти исключительно потому, что там с 1919 года находится Биологический институт Университета. Доктор биологических наук, про-

фессор Дмитрий Осипов знает о Сергиевке все — много лет занимался ее историей, еще будучи директором института. Он — автор нескольких книг по истории этой усадьбы. К сожалению, во все времена с охраной парка были сложности. Это — любимая рекреационная зона жителей Ораниенбаума и Петергофа, но, к сожалению, прогулки не ограничиваются рассматриванием редких растений. Довольно часто это — костры, шашлыки, а соответственно, мусор и опасность пожара. Да и к растениям люди относятся по-разному — некоторые считают особой удачей сорвать то, что в Красной книге...

Горе Киргоф повезло куда меньше, нежели Сергиевке. О тамошних достопримечательностях рассказал действительный член Русского географического общества Вячеслав Мизин.

Киргоф — священное место для ингерманландских финнов. Когда-то там находилась кирха. Сохранился обычно хранит у себя дома изображение этой кирхи даже после того, как она была взорвана. Есть там и старинное финское кладбище с памятниками позапрошлого века. Все это — выявленные памятники исторического наследия, но судьба их пока непонятна.

Очень сильно повлияли на состояние Южного берега Финского залива крупные стройки. Это и Ленинградская атомная станция, и порты — в Усть-Луге и Бронке. Индустриализации края был посвящен доклад представительницы Соснового Бора, члена Общественного совета Южного берега Финского залива Елизаветы Михайловой. Крупное строительство затронуло в том числе и охраняемые территории. Сейчас защитников Кургальского полуострова особенно тревожит Северный поток, ради которого предполагается изъять из Кургальского заказника довольно большой участок. Не нравится экологами и отсутствие данных о суммарном воздействии ядерных объектов на окружающую среду и человека.

Каждый раз у особо охраняемой территории под какой-нибудь

проект отгрызают кусочек — в результате территория беднеет, и возникает возможность забрать еще участок, а потом еще и еще. Такое попытались сделать с заказником «Плавни Кронколони» — экологи встали грудью и пока что не дали этого сделать, как не дали подобного сделать и в Лебяжьем. О том, как создавалась особо охраняемая территория «Поляна Бианки», равно как и о судьбе заказника «Лебяжий», рассказал директор музея «Форт Красная Горка» Александр Сенотрусов. Это был самый настоящий детектив, который заслуживает отдельного рассказа. В советское время заказник был, потом в правовой неразберихе он исчез — и это совпало с активным строительством на другом берегу. Каждый кусок земли удается отстоять с огромным трудом. Но пока что удается...

Два выступления были посвящены Лопухинке. Увы, уникальный памятник природы, как и памятник исторический, сейчас находится в весьма плачевном состоянии. Научный сотрудник Краеведческого музея Ксения Ермолаева рассказала, как и от чего там лечили — занимался этим не только великий мореплаватель Ф. Ф. Беллингаузен, отправлявший туда больных моряков. Владельцы усадьбы, бароны Геринги, открыли там частную лечебницу, в которой извлекали от всего — от сердечного трепыхания и девичьей немочи до лишая. О свойствах радона тогда мало что знали, но симптомы купание снимало, вот и садились богатые, но больные петербуржцы в дилижанс, который ходил по этой дороге дважды в неделю, — ехали лечиться в Лопухинку.

А краевед, жительница Ломоносова Эрна Кульберг рассказала, как каньон выглядел до войны — семья ее матери была родом именно оттуда, а бабушка служила горничной в усадьбе. Созхранились и фотографии — все очень сильно изменилось, и не в лучшую сторону. Сейчас гостей встречают развалины некогда роскошного дома, руины лечебницы и рыбозаводни... Все испытания времени выдержала



член Общественного совета Южного берега Финского залива Елизавета Михайлова

только лестница, хотя почему-то ступенек в ней стало на полсотни меньше.

Помощник лесничего Кипенского участкового лесничества Сергей Кудряшов исследовал историю лесоустроительного дела в Ораниенбаумском уезде, потом районе Ленинградской области. А научный сотрудник Краеведческого музея Дмитрий Козлов рассказал о деревьях-памятниках, которые пока еще есть — но осталось их куда меньше, чем полвека назад. Еще у всех в памяти трагическая судьба великолепной дубовой рощи, которая оказалась на территории порта... Из полусотни дубов осталось едва ли десять, и новые деревья, которые в нашей стране по законодательству сажают взамен вырубленных, руководство порта так и не посадило.

Были и другие эпизоды.

Вообще со строительством крупных объектов — свои сложности. К примеру, кольцевая автодорога — штука, безусловно, прекрасная и нужная. Но... Нет в районе Бронки ни проходов для животных, ни пешеходной зоны,

да и защитная полоса, прямо скажем, так себе. В свое время не позаботились о том, чтобы сохранить в приемлемом виде лесополосу — в результате участки вдоль дороги превращаются в болота.

В общем, проблем хватает. О них надо говорить — и их надо решать. Это сейчас можно сделать. И примеры положительного взаимодействия с властью есть. Сейчас в нашей стране очень многие сообразили, что историческое прошлое и природные условия могут стать основой для развития. Но как, если, к примеру, жителю Санкт-Петербурга положен всего один сантиметр пляжа? Именно столько у нас осталось, кстати, после варварской застройки Северного берега.

Расположенные рядом районы Санкт-Петербурга и Ленинградской области весьма привлекательны как для жителей Северной столицы, так и для ее гостей. И надо, чтобы у нас было что посмотреть и кроме Петергофа или Большого дворца в Ораниенбауме.

Ирина ПОЛЯКОВА



ОНФ ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС ФОТОГРАФИЙ «УБИТЫЕ ДОРОГИ»

Проект Народного фронта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог» запустил конкурс фотографий. Принять в нем участие приглашаются молодые фотографы и фотолюбители любого уровня квалификации, готовые представить свои работы по дорожной тематике. Лучшие работы попадут на фотовыставку, организованную по итогам конкурса.

На конкурс принимаются фотографии, иллюстрирующие главные дорожные проблемы в стране. Это могут быть изображения больших ям, колдобин на дорогах или же угодившей колесом в яму машины, а также

необычного ремонта дорог, проводимого властями или силами самих жителей. Организаторы конкурса подчеркивают, что выбор сюжета ограничивается только воображением участников.

Обязательное условие для конкурсантов — состоять как минимум в одной из трех групп проекта Народного фронта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог» в социальных сетях, где проводится конкурс (<https://vk.com/dorogirussia>, <https://www.facebook.com/dorogirussia>, <https://www.instagram.com/dorogirussia>), и разместить там фотографии с хэштегом #задорогидесям. Также необходимо сделать репост размещенной в группе фотографии у себя на странице в социальной сети и не удалять его до завершения конкурса. К участию в конкурсе приглашаются молодые люди — граждане России в возрасте от 18 до 35 лет.

Координатор проекта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог», депутат Госдумы Александр Васильев рассказал, что фотографии можно размещать до 15 ноября 2017 г. включительно. Информация о победителях конкурса

появится 30 ноября 2017 г. на страницах в социальных сетях <https://vk.com/dorogirussia>, <https://www.facebook.com/dorogirussia>, <https://www.instagram.com/dorogirussia> и на сайте проекта Народного фронта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог» dorogi-onf.ru.

«Цель нашего фотоконкурса — привлечь молодых людей к проблемам качества дорог и безопасности дорожного движения, — пояснил Александр Васильев. — Проведенные в регионах дорожные рейды Народного фронта показали, что молодые люди проявляют большую заинтересованность к изменению ситуации на дорогах и готовы подключаться к этой работе. Мы рассчитываем, что проведение конкурса позволит реализовать новые форматы работы с молодежью, а также поможет повлиять на развитие социальной активности молодого поколения страны».